



## **ЭКСКУРСИОННЫЙ МАРШРУТ «ПОБЫВАЙТЕ В СТАРЫХ ДОРОГАХ»**



**Авторы:** творческая группа экскурсоводов экскурсионного сектора школьного историко-краеведческого музея государственного учреждения образования «Пастовичская средняя школа».

**Руководитель:** Коврей Ирина Константиновна, учитель истории и обществоведения, руководитель школьного историко-краеведческого музея государственного учреждения образования «Пастовичская средняя школа».

**Цель экскурсии:**

формирование высоких нравственных качеств личности через изучение истории своей малой Родины.

**Задачи экскурсии:**

расширить знания экскурсантов об истории возникновения и развития города Старые Дороги, историко-культурном наследии Стародорожчины в контексте истории Беларуси;

развивать социальную активность и стремление к поиску новой информации по истории родного края, организовать познавательный досуг;

воспитывать чувство уважения к истории белорусского народа, его культуре, традициям; способствовать формированию национального самосознания, гражданственности и патриотизма.

**Тип экскурсии:** историческая

**Вид экскурсии:** автобусно-пешеходная

Продолжительность экскурсии: 3 часа 20 минут

Протяженность: 28 километров

**Маршрут экскурсии:** Деревня Пастовичи – город Старые Дороги: мемориальный камень с надписью о первом письменном упоминании о местечке Дороги (центральная площадь города Старые Дороги) – Дворец культуры – районный историко-этнографический музей (в здании Дворца культуры) – районный центр ремесел (улица Первомайская) – частный художественный музей Анатолия Белого в городе Старые Дороги (улица Садовая) – здания железнодорожного вокзала и водонапорной башни (памятники архитектуры второй половины XIX века) – памятник «Танк-Т-34», установленный в честь освобождения города Старые Дороги от немецко-фашистских захватчиков, мемориал в память о воинах и мирных жителях, погибших в годы Великой Отечественной войны (улица Московская, по пути следования) – окончание экскурсии (центральная площадь города).

**Содержание экскурсии:** в ходе экскурсии экскурсанты познакомятся

с особенностями возникновения и развития города Старые Дороги, узнают, что название города не случайно: здесь, среди болотных топей, люди прокладывали участок дороги, связывающей Москву и Варшаву, узнают о значении строительства здесь в конце XIX века железной дороги.

Экскурсанты увидят достопримечательности города Старые Дороги, познакомятся с традиционной народной культурой, почувствуют уникальность края, ощутят связь поколений через сохранение и развитие традиций.

**Общие методические указания к теме экскурсии:**

- предварительное изучение исторического материала;
- методическая подготовка экскурсоводов;
- наличие «портфеля экскурсовода»;
- экскурсия должна вестись в соответствии с требованиями дифференцированного подхода.

**Общие организационные указания:**

во время экскурсии строго следить за соблюдением правил безопасности участниками экскурсии, правил дорожного движения, инструктировать экскурсантов о соблюдении норм безопасности при осмотре объектов.

**Вступление к экскурсии:**

организационное вступление сделать при встрече с группой до начала движения, представиться группе, оговорить необходимые организационные вопросы и напомнить о правилах поведения во время экскурсии и нормах безопасности;

в информационной части вступления кратко сообщить о теме и основных объектах экскурсии;

настроить экскурсантов на восприятие предстоящей экскурсии и установить с ними эмоционально-психологический контакт;

продолжительность вступления 5 минут;

**Заключение.** Заключение сделать у здания ГУО «Пастовичская средняя школа».

Продолжительность заключения - 10 минут.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА МАРШРУТА ЭКСКУРСИИ  
«ПОБЫВАЙТЕ В СТАРЫХ ДОРОГАХ»**

<b>Маршрут</b>	<b>Объекты показа</b>	<b>Время осмотра (в мин.)</b>	<b>Основное содержание информации</b>	<b>Методические указания и указания по организации</b>
Начало экскурсии	Место сбора: ГУО «Пастовичская средняя школа»	10	Сообщить тему экскурсии, ее маршрут и продолжительность, место и время окончания экскурсии	Установить эмоционально-психологический контакт с группой
Движение по автомобильной магистрали Москва-Варшава (участок дороги Бобруйск –Слуцк) в западном направлении (расстояние от аг.Пастовичи до города Старые Дороги – 12 километров)	Местные ландшафты	15	Природный потенциал края Связь строительства данной дороги с историей возникновения города и его названием Особенности застройки города по одну, северную сторону от автомобильной дороги	Использовать панорамный показ, тематический рассказ
аг.Старые Дороги (справа по пути движения)	Здание бывшей почтовой станции	5	Время строительства Особенности архитектуры Сохранность Отметить, что до наших дней в Стародорожском районе сохранилось два таких здания – в деревнях Паськова Горка и Старые Дороги	Рассказ во время медленного движения. Зрительная реконструкция постоянного двора, конюшни
Движение по	Памятник	10	Визитная карточка современного города	Рассказ ведётся во время

улице Коммунистическо й	гостеприимству горожан Современные здания Городской рынок		Численность и занятия населения Особенности формирования менталитета стародорожан в связи с географическим положением города вдоль транзитной дороги на болотистой местности	движения. Использовать приемы панорамного показа, описания и исторической реконструкции при рассказе о возникновении здесь поселений на заболоченной местности и прокладке населением дорог через болота (гатей). Отметить компактность, чистоту современного города
Остановка в центре города	Мемориальный камень с надписью о первом письменном упоминании о местечке Дороги	5	Исторические данные о городе. Первое упоминание о населенном пункте Дороги найдено в документах архива канцелярии Великого княжества Литовского (Литовские метрики) и относится к 1524 году. В июле 1992 года здесь, на площади, был установлен этот мемориальный камень с надписью о первом упоминании в документах о Старых Дорогах	Использовать приёмы: описание, панорамный показ
Прогулка по площади	Административные здания Доска Почёта Стенд «Герои Стародорожчины»	10	Герои Стародорожчины. Люди труда	Тематический рассказ Подчеркнуть, что трудолюбие и ответственность человека в любой сфере деятельности не остаются незамеченными государством
Переход к Дворцу	Дворец культуры	5	Время ввода в эксплуатацию.	Подчеркнуть знаковость

культуры			Особенность архитектуры. Размещение учреждений в здании	события: 10 июля 2001 года состоялось торжественное открытие Дворца культуры в г. Старые Дороги с участием Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко
Дворец культуры, 2-й этаж	Стародорожский районный историко-этнографический музей	45	Постоянно-действующие экспозиции музея: «Белорусы-сакуны» «История дорог и почтовой службы» «Этнографическая галерея с экспозицией предметов быта XVIII-начала XX вв.»	Предварительный рассказ об объекте с использованием дополнительного материала. Информация (цена билета: 2 рубля для взрослых, 1 рубль для детей) Проведение экскурсии сотрудником музея. Фотосессия
ул. Первомайская	Стародорожский районный центр ремесел	40	Современные тенденции в декоративно-прикладном искусстве Коллекция этнографических изделий Сувенирная продукция	Вход бесплатный. Предварительный рассказ об объекте с использованием дополнительного материала. Встреча с народными мастерами. Участие в мастер-классах
Движение по ул. Первомайской	Здания железнодорожного вокзала и водонапорной	10	Памятники архитектуры второй половины XIX века Направляясь к старейшим сооружениям, железнодорожному вокзалу и	Подчеркнуть значение строительства железной дороги в истории развития города.

	башни		<p>водонапорной башне с «ледовней», совершим небольшой экскурс в историю: «С конца X века земли современного района входили в состав Туровского удельного княжества, а с XIII века – в состав Великого княжества Литовского. С 1395 по 1612 годы земли нашего края находились во владении князей Олельковичей. В результате второго раздела Речи Посполитой они вошли в состав Российской империи. Возможно, наш населённый пункт так и остался бы маленькой деревней, если бы не окружающие леса, которые притянули сюда внимание предприимчивых людей. После отмены в 1861 году крепостного права помещики открывали здесь фабрики. Так, был основан смоло-скипидарный завод, в 1893 году построена лесопильно-фанерная фабрика, а 28 декабря 1896 года пущен первый железнодорожный состав от станции Осиповичи до станции Старые Дороги по линии Либаво-Роменской железной дороги. К 1904 году железнодорожная ветка протянулась к Верхутино и дальше до станции Уречье». По ней вывозили в Германию лесоматериалы.</p>	<p>Отметить, чье название Старые Дороги получили в конце XIX века, когда через несколько километров восточнее появилась деревня Новые Дороги. Из-за заболоченности местные жители прокладывали гати между населенными пунктами. Поселения вдоль старой гребли называли Старые Дороги.</p>
<p>Движение по ул.Садовой</p>	<p>Частный художественный</p>	<p>20</p>	<p>Памятники героям Грюнвальда, Кресту Евфросинии Полоцкой, литераторам</p>	<p>Вход бесплатный по предварительной</p>

	музей Анатолия Белого		Ларисе Гениуш и Анатолию Березке, отцу и сыну Богдановичам, небесной покровительнице Беларуси Евфросинии Полоцкой, канцлеру ВКЛ, автору Статута ВКЛ Льву Сапеге и историку М.Улащiku	договорённости. Дать историческую справку объекта. Познакомить с историей создания музея и личностью А. Белого, используя дополнительный материал
Движение по ул. Московской	Мемориалы в память о воинах и мирных жителях, погибших в годы Великой Отечественной войны. Памятник воинам-интернационалистам	20	Героизм наших земляков в годы войны. В годы Великой Отечественной войны, действовавшие на территории района партизанские формирования проводили диверсии на железнодорожных и грунтовых коммуникациях, уничтожали мосты, выводили из строя телеграфно-телефонные линии, громили вражеские гарнизоны, вели бои с карателями. Самое крупное партизанское формирование на территории нашего района – 100-я партизанская бригада имени С.М. Кирова. Улица Партизанская памятник «Танк-Т-34»	Отметить, что мемориалы размещены по обе стороны улицы Московской, которая является частью автодороги Москва-Варшава, чтобы каждый проезжающий мог поклониться безвинно погибшим нашим землякам
Прибытие в деревню Пастовичи. Заключение -10 минут Время экскурсии: 3 часа 20 минут. Протяжённость маршрута: 28 километров				
Подвести итоги экскурсии, отметить экскурсионные возможности края, сделать выводы, ответить на возникшие вопросы, поблагодарить за внимание				



**Фото 1. Мемориальный камень с надписью о первом упоминании о местечке Дороги в 1524 году**



**Фото 2. Дворец культуры**



**Фото 3. Стародорожский историко-этнографический музей**



**Фото 4. Стародорожский историко-этнографический музей**



**Фото 5. Стародорожский районный центр ремёсел**



**Фото 6. Художественный музей Анатолия Белого**



**Фото 7. Здание железнодорожной станции и водонапорная башня (памятники архитектуры XIX века).**



**Фото 8. Памятник «Танк Т-34». Установлен в честь освобождения города Старые Дороги от немецко-фашистских захватчиков**